

Super Seal タイヤシーラント

スーパーシールは、耐久性に優れた、ノーパンク タイヤシーラントです。

スーパーシール タイヤシーラント
使用量チャート タイヤ断面幅

単位mm 断面幅	単位ml バランス	単位ml シール
125-150	237	355
150-175	355	474
200-225	474	710
250-275	710	947
300-325	948	1184
350-375	1184	1421
400-450	1421	1892
500	1892	2838
525-575	2365	3784
650	2838	4730
725	3784	5676
750	5203	7568
825	6149	9460
900-925	7095	11352
1000	8514	14190
1075	9460	17028

このチャートは、一般的な推奨値です。
タイヤに合わせて増減させて下さい。
シーラントは水溶性で、薄める時は、
クーラント液を使用してください。
25%までクーラント液を使用可能です。
時期に合わせて増やしてください。
繊維の移動には、流動性が必要です。

スーパーシールは、水溶性の液体で、タイヤがパンクした時に
空気が抜ける圧力を利用して、穴に入り、繊維と、合成物により
穴を塞ぎ、空気の流出を物理的に止める事が出来ます。
これにより、小さな穴は塞がり、タイヤ圧を適正に保ちます。

- ☆繊維と、流動性ゴムにより、穴を塞ぎます。
- ☆大量のグリコールで、夏の暑い時にタイヤの温度を下げ、冬の
寒さに対し凍結を防ぎます。
- ☆アクリル系接着液と、ポリマーにより、厚みと、バランスを保ち
ます。
- ☆さび防止剤を添加し、安定しています。

ブルーのシーラントは、特にオフロードなどのパンク防止、エア
漏れ等、特に気をつけなければいけない場所に使用されます。
多種の繊維と、ラバーのサイズにより、他サイズのパンク穴を
塞ぎながら、タイヤバランスを保ちます。
シーラントのウェイトは、タイヤの内側で、バランスの外れた場所
に移動し、自動的にバランスを取ります。
重要: バランスを取ることで、アライメントを直したり、機械的
欠陥を補う事はありません。

使用方法

取付済みのタイヤ

スーパーシールをバルブシステムから注入します。

取り外されたタイヤ

取付前に、内側へスーパーシールを入れてください。
タイヤを回転し、内側全体へ、繊維が広がるように回してください。
定期的に、不凍液を注入して、中の溶液に流動性を持たせて下さい。
タイヤを外し、取り除きたいときは、水で洗い流してください。

輸入代理店

東田商工株式会社

大阪市浪速区桜川3-3-9

Tel 06-6562-5231

Fax 06-6562-5234